



Trois jours de *Pure Historic Racing* les 15, 16 et 17 septembre sur le plus beau circuit du monde !

Organisation phare de l'équipe Roadbook, *Spa Six Hours* s'est imposé au fil des éditions comme un incontournable du calendrier international des compétitions historiques sur circuit. Le millésime 2017, programmé les vendredi 15, samedi 16 et dimanche 17 septembre, et qui constituera déjà la 25^{ème} édition, ne risque pas de faire exception, avec bien sûr la course phare des *Spa Six Hours Endurance* le samedi en soirée, mais aussi une liste de séries internationales de haut vol, pour un total de plus de 650 bolides en piste. Formule 1, protos, GT, voitures de sport et de tourisme, tout le monde y trouvera son compte, ce qui explique l'engouement exceptionnel pour ce rendez-vous...

« *Au fil des éditions, nous nous sommes rendus compte que les pilotes, qu'ils soient professionnels, amateurs ou gentlemen-drivers, veulent être présents afin de faire la course*, expliquent Alain Defalle et Vincent Collard, chefs d'orchestre de *Spa Six Hours*. *Ce qui signifie que l'aspect 'pure racing' prend clairement le dessus. Nous avons dès lors tout mis en œuvre pour surfer sur cette vague, en proposant un meeting aussi intense que prestigieux, qui se caractérisera par des plateaux très sympathiques...* »

Avec bien sûr au sommet de cette pyramide les *Spa Six Hours Endurance*, dont le départ sera donné samedi 16 sur le coup de 16 heures, avec quelque... 120 voitures partant à l'assaut du Raidillon. Ford GT40, Jaguar E-Type, Shelby Cobra, Ford Mustang, Ferrari 250 GT, les légendes du sport automobile seront plus que jamais de la partie, avec une pléiade de pilotes de réputation internationale. Un sacré spectacle en perspective...

« *Preuve de l'image 'pure racing' de Spa Six Hours, deux nouvelles séries de prestige font leur apparition à l'affiche de l'événement*, poursuivent Alain Defalle et Vincent Collard. *Avec le Jaguar Classic Challenge, organisé par la maison-mère, qui permettra au public d'apprécier une appréciable quantité de Jaguar d'antan en piste. Type C, D, E et autres seront les reines de la fête. Quant aux Masters Endurance Legends, ils verront s'affronter des protos qui ont écrit l'histoire de l'endurance jusqu'à l'apparition des premiers bolides de type LMP. Un plateau qu'on se réjouit de découvrir...* »

Avec les anciennes F1 du *FIA Masters Historic Formula One Championship*, les voitures de Grand Prix de l'*Historic Grand Prix Cars Association*, les fabuleux protos des *Masters Historic Sports Car Championship*, les voitures de tourisme et autres voitures de sport, éclectisme et qualité feront plus que jamais bon ménage sur le plus beau circuit du monde.

Quant à la FBVA, très officielle Fédération Belge des Véhicules Anciens, elle a depuis belle lurette fait de *Spa Six Hours* son événement majeur en Belgique. Dès le jeudi 14 septembre, un *Warm-Up* permettra aux membres d'enchaîner les tours de piste avec leurs propres *classic cars*, tandis que le P14 sera une fois encore réservé aux véhicules de plus de 25 ans d'âge, et que la rotonde de la Maison FBVA, en fait les salons de l'Eau Rouge, sera transformée en salle de cinéma, avec la projection de films d'époque en lien direct avec le sport automobile.

Vous l'avez compris, *Spa Six Hours 2017* promet d'être un nouveau temps fort pour les fans de voitures de course à l'ancienne. Infos complètes sur le site www.spasixhours.com.

LaMeuse

LE SOIR



GRENZECHO

G1 Groupe Henry



CHAMPAGNE
POMMERY

CIRCUIT DE SPA
FRANCORCHAMPS



www.spasixhours.com